

<p>1 Moteur diesel 2 Transmission 3 Groupe de refroidissement 4 Ponds d'essieu</p>		<p>Avec transformation motorisation</p>	
<p>Généralités</p> <p>Effectif : 6 tonnes</p> <p>Masse : 59 tonnes</p> <p>à vide en ordre de marche globale en charge</p> <p>décomposition de la masse globale : { - tare } - appareils.</p>		<p>Partie Volturs</p> <p>Constructeur : Atelier Mécaniques de Nivelles à Nivelles</p> <p>Dates de construction : 1954/55</p> <p>ES 401 transformé à PM 1993</p> <p>Équipage : frein automatique</p> <p>Oerlikon à pression variable avec robinet de frein Oerlikon et distributeur, complétés avec robinet de frein direct à la plate-forme</p>	
<p>Moteur</p> <p>Constructeur : MTU</p> <p>Type de fabrication : 12 V 183 T/A 12</p> <p>Mode de fonctionnement : 4 temps</p> <p>Suralimentaire</p> <p>Mode d'injection : à préchauffeur</p> <p>Mode de régulation : vitesse</p> <p>Mode de lancement : électrique</p> <p>Puissance nominale : 375 kW</p> <p>Vitesse de rotation nominale : 1800 /min</p> <p>Cylindres : 12</p> <p>alésage 128 mm</p> <p>course 142 mm</p> <p>Masse globale : 1,3 tonnes</p> <p>Pression d'injection : 12,2 bar</p> <p>Pression moyenne effective : 8,5 bar</p> <p>Vitesse moyenne effective : 8,5 m/s</p> <p>Course maximum : 8,5 dm</p> <p>Suspension du moteur : en dessous de la caisse</p>		<p>Transmission</p> <p>Constructeur : Voith</p> <p>Type de fabrication : T3207z</p> <p>Mode de fonctionnement : hydraulique</p> <p>Deux transformateurs de couple</p> <p>Mode de déconnexion : au moteur : arbre à cardan</p> <p>Inverseur de marche : incorporé dans la transmission</p> <p>Mode d'attaque des essieux moteurs : 2 ponts d'essieu Voith et arbre à cardan Voith</p> <p>Commande à distance : électropneumatique</p>	
<p>Partie Mécanique</p> <p>Puissance spécifique : 90 ton/km/h</p> <p>Vitesse maximum : 125 km/h</p> <p>Rayon minimum de courbe : 900 m</p> <p>Capacité des réservoirs à gasoil : 850 l</p> <p>Diamètre des roues : 401 - 402 - 404 - 405 - 406 - 410</p>		<p>Refroidissement : MD groupe de refroidissement Voith avec entraînement hydrostatique</p>	

M 203	Fiche descriptive Autorail série ES 400 II
Diesel-hydraulique, simple à bogies	610.01.30
Première édition	3